



DOSSIER DE PRESSE

du 30 Mars au 02 Avril 2006
Grimaldi Forum - Monaco

CONTACTS PRESSE

POINT VIRGULE RELATIONS PRESSE

Erick Hostachy - Sophie Keïta – Vanessa Perez
Tél : 01.41.11.82.28/ 01.41.11.82.39
e-mail : skeita@pvirgule.fr / vperez@pvirgule.fr

EVER MONACO 2006

Ariane Favaloro
Tél: +377 97 77 54 21
e-mail: arianefavaloro@ever-monaco.com

Palais de Monaco,
Juin 2005.



Plus personne ne conteste aujourd'hui que nos sociétés développées se doivent de réformer leur comportement à peine de compromettre irrémédiablement l'avenir de notre planète et celui des générations futures.

Deux domaines me semblent particulièrement appropriés pour engager une action résolue et efficace, compte tenu des évolutions technologiques et des produits qui sont d'ores et déjà disponibles, il s'agit de celui des déplacements plus « propres » et du développement de l'utilisation d'énergies renouvelables.

Ce sont ces thèmes qui seront développés à l'occasion d'EVER 2006 à travers une exposition et des conférences.

Je me félicite que l'équipe qui a organisé avec succès à Monaco en 2005 le symposium exposition mondial des véhicules électriques hybrides et à piles à combustible EVS 21 ait pris l'initiative de pérenniser en Principauté à travers EVER un événement international axé sur des aspects essentiels et concrets du développement durable de notre planète.

Compte tenu de l'attachement que mon pays porte de longue date à ces questions je ne puis qu'encourager celles et ceux qui partagent avec moi ces préoccupations à nous rejoindre à Monaco à l'occasion d'EVER 2006 auquel je souhaite dès à présent le plus complet succès.

SOMMAIRE

FICHE D'IDENTITE

PRE-PROGRAMME

PROFILS

Les Organismes

MC2D

MITI

Les Hommes d'EVER

Bernard Fautrier

Jean-Marie Laffont

Vanessa Cantel

Philippe Napoléon

LE SALON EVER 2006

Les Exposants

Véhicules Ecologiques

Energies Renouvelables

Les Evénements

Les Dialogues

Le Rallye

FICHE D'IDENTITE

Salon : **EVER Monaco**

Dates clés :

Du 30 Mars au 2 Avril 2006 - 1^{ère} édition du salon

Domaines d'expertise :

Ever Monaco est l'événement annuel des véhicules écologiques et des énergies renouvelables. Le but de ce salon est de devenir la référence internationale en matière de propositions de solutions sur ces secteurs clés du développement durable.

Espace d'exposition :

4 000 m² - Grimaldi Forum - Monaco

Nombre d'exposants attendu :

80 exposants

Nombre de visiteurs attendu :

10 000 visiteurs

Sites Internet :

www.ever-monaco.com

PRE PROGRAMME EVER MONACO 2006

Jeudi 30 mars

10:00 - 17:30	Exposition
16:30	Inauguration Officielle
18:30	Cocktail de Bienvenue

Vendredi 31 mars

09:00 - 09:30	Allocution de bienvenue
09:30 - 13:00	Dialogues Session 1
10:00 - 10:30	Pause café
10:00 - 20:00	Exposition
13:00 - 14:00	Déjeuner
14:30 - 18:00	Dialogues Session 2
15:30 - 16:00	Pause café
18:00 - 20:00	Secondes Rencontres de « Monaco Jeunesse et Développement Durable »

Samedi 1^{er} avril

09:30 - 12:15	Dialogues Session 3
10:00 - 19:00	Exposition
10:45 - 11:15	Pause café
12:15 - 12:30	Plénière de clôture
15:30	Arrivée du Monte Carlo Fuel Cell and Hybrids
16:00	<i>Parade</i>
17:00 - 19:00	Session Poster
20:30	Soirée de clôture

Dimanche 2 avril

10:00 - 18:00	Exposition
---------------	------------

PROFILS

LES ORGANISATEURS

MC2D

Créée en 2004, cette association regroupe des associations monégasques existantes à caractère environnemental, leurs membres individuels et de tout autre personne physique, afin de coordonner et amplifier leur action dans l'esprit du développement durable et de la sauvegarde de l'environnement.

Elle constitue une force d'initiatives et de dialogue constructif avec les pouvoirs publics sur les problèmes environnementaux qui préoccupent les habitants de Monaco et ce, dans l'optique d'un développement durable de la Principauté :

- Déplacements urbains
- Qualité de l'air
- Gestion des déchets
- Cadre de vie : espaces verts, aménagements urbains, etc.
- Patrimoine naturel terrestre et marin.

Cette association est à l'origine de nombreux projets comme les Rencontres de Monaco Jeunesse et Développement Durable, la création d'une zone protégée au niveau de la falaise Saint Martin afin de préserver ce patrimoine naturel l'aménagement d'une voie verte le long du littoral, un moyen de transport collectif pour les travailleurs pendulaires etc.

MITI

Créée en 1988 sous l'enseigne " MITI PROMOSPORT ", cette structure a alors pour activité la gestion sportive et la communication du pilote automobile Frédéric Lajoux.

Au fil des ans son champs d'action s'accroît en finalisant des contrats de gestion de carrière et d'image avec d'autres sportifs ainsi qu'en organisant pour eux et pour leurs partenaires des opérations de Relations Publiques.

Parmi ces opérations, le " Réceptif Grand Prix de Monaco " obtient un réel succès et MITI le développe auprès d'une clientèle plus large.

1998 marque un virage important puisque l'entreprise se transforme en Société Anonyme Monégasque. Cette dernière prend la dénomination d'"EVOLUTION 21" et continue d'exploiter les enseignes commerciales "MITI".

Aujourd'hui, la société, qui est devenue un réel groupe de communication, officie au travers de cinq axes distincts :

- La gestion de carrières et d'image : MITI PROMOSPORT.
- Le réceptif et l'organisation d'événements : MITI.
- L'édition et la production d'images : MITI INFO IMAGE.
- L'agence de publicité et de création graphique : MITI COMMUNICATION.
- Le marketing direct : MITI DIRECT

LES HOMMES D'EVER

Bernard Fautrier

Président de MC2D, co-organisateur du salon EVER, Bernard Fautrier est ministre plénipotentiaire de la principauté de Monaco

Diplômé de Sciences politiques, Bernard Fautrier a tout au long de sa carrière oeuvré au sein du Gouvernement monégasque, et a été en charge de questions liées à l'urbanisme, à la construction et aux Travaux Publics. La gestion des projets urbanistiques l'a fortement sensibilisé aux questions environnementales. Entre 1996 et 1997, puis entre 2002 et 2003, il fut nommé président de l'accord franco-italo-monégasque relatif à la protection des eaux du littoral méditerranéen. De 1997 à 1999, il fut rapporteur de la convention sur la protection de la méditerranée (Convention de Barcelone), et devint président du bureau de la convention de Barcelone entre 2001 et 2003.

Jean-Marie Laffont

Directeur de la communication de la Société Monégasque de l'Electricité et du Gaz (SMEG) du groupe SUEZ, Jean-Marie Laffont agit activement au sein d'association oeuvrant pour la protection de l'environnement et la promotion des énergies non polluantes, telles MC2D, AMAVE (Association Monégasque des Amis du Véhicule Electrique), ou AZUREE Nice (Azur Education Environnement). Jean-Marie Laffont est aussi correspondant à Monaco du Groupement Européen des Entreprises et Organismes de Distribution d'Energies (GEODE), et fait partie des groupes de travail « Energie-Climat-Environnement » de Monaco et « Véhicule Electrique à Monaco ».

Vanessa Cantel

Vanessa Cantel est en charge de la commercialisation et de la logistique du salon EVER Monaco, pour la partie Véhicules Ecologiques. Elle est issue d'une école internationale de management et de commerce international à Lyon, et son parcours professionnel lui a permis de développer une expertise dans la mise en valeur et la commercialisation d'événements nationaux et internationaux, privés et publics qu'elle met aujourd'hui au service du salon EVER Monaco.

Philippe Napoléon

Philippe Napoleon est en charge de la commercialisation et la logistique pour le salon Ever Monaco pour les énergies renouvelables. Après des études techniques à Lyon, il monte à Paris et devient photographe de mode.

Sa sensibilité aux problèmes de l'environnement et au développement durable l'ont poussé à infléchir sa carrière professionnelle. Il renseigne aujourd'hui des institutionnels, collectivités locales ou cabinet d'architectes sur les dernières techniques et nouveautés en matière d'énergies renouvelables et de développement durable.

LE SALON EVER 2006

La première édition du salon EVER aura lieu du 30 mars au 2 avril 2006. Le succès annoncé de cet événement est lié à de nombreux facteurs, parmi lesquels une sensibilisation plus importante des particuliers, entreprises et institutions publiques aux problèmes environnementaux. Mais la réussite de ce salon est également liée au soutien sans faille de la Principauté de Monaco, qui accompagne les organisateurs MITI et MC2D depuis l'origine du projet.

Depuis longtemps, la Principauté de Monaco s'investit de manière active dans des actions concrètes de protection de l'environnement. Ainsi, lors de l'Assemblée Générale de l'ONU qui s'est tenue à New York le 31 octobre dernier, le Laboratoire d'Environnement Marin de Monaco a été reconnu comme le leader mondial du repérage des courants marins et de l'absorption du dioxyde de carbone à la surface des océans. En terme d'actions quotidiennes, la Principauté a depuis longtemps lancé des actions de mobilisation en direction des monégasques pour l'utilisation des transports en commun dans le cadre de leurs trajets. Il est d'ailleurs à noter que l'ensemble des autobus de la Principauté utilise le diester comme carburant.

De plus, pour favoriser les déplacements à vélo ou à pied de ses citoyens, Monaco a mis en place de nombreuses infrastructures comme des voies vertes cyclables, des parcours pédestres et des ascenseurs publics. Enfin, Monte Carlo est également la première capitale au monde en nombre de véhicules électriques en circulation par habitant, ce qui lui permet de revendiquer haut et fort son statut de ville propre.

Tous ces exemples témoignent de l'attachement que porte la Principauté de Monaco aux questions environnementales, et donc au salon EVER 2006.

Monaco est certes un pays de 2km², mais la principauté a l'ambition de jouer un rôle des plus important dans le domaine des énergies renouvelables et des véhicules écologiques.

EVER : « SUITE LOGIQUE » D'EVS 21

Le Colloque des Véhicules Electriques (Electric Vehicle Symposium) a été fondé à la fin des années 1960, lorsque les scientifiques cherchaient des sources d'énergies alternatives pour les véhicules.

En 2006, ces perspectives n'ont pas changé, cependant, le paradigme a changé : de la recherche de solutions alternatives, nous sommes passés à leur mise en pratique.

Les EVS sont organisés en coopération avec l'Association Mondiale des Véhicules Electriques (WEVA), et ses délégations régionales: AVERE (Europe & Afrique), EVAAP (Asie – Pacifique) et EDTA (les Amériques).

la 21ème édition d'EVS qui a eu lieu a Monaco du 2 au 6 Avril 2005, a regroupé les acteurs de l'industrie et les autorités publiques afin d'explorer et de promouvoir des solutions viables.

MITI a organisé la partie exposition d'EVS 21 qui a rassemblé:

- 822 congressistes,
- 43 accompagnants,
- 114 exposants,
- 30 invités spéciaux,
- 106 journalistes accrédités

- et plus de 9000 visiteurs
- 49 véhicules 4 roues, 30 véhicules 2 roues et 2 bateaux électriques étaient exposés lors de ce salon.

Toutes les continents étaient représentées :

- Europe: 64%
- Asie: 21%
- Amériques: 14.5%
- Autres: 0.5%

MITI a également organisé en 2002, 2003 et 2004 le salon EVMC, Salon International des Véhicules Electriques de Monte-Carlo.

EVER : SALON – EXPOSITIONS

Sur les 35 000 m² du Grimaldi Forum, au cœur de Monaco, expositions et conférences animeront ce salon. EVER Monaco 2006, axé sur le thème du développement durable, est le point de rencontres attendu des constructeurs de véhicules écologiques (électriques, hybrides, hydrogènes, gaz, bio-carburants, etc.) et des acteurs du secteur des énergies renouvelables.

LES VEHICULES ECOLOGIQUES (EVer)

Seront présentés les **véhicules écologiques** : électriques, hybrides, à pile à combustible, au gaz et biocarburants, ainsi que tout mode de propulsion présentant un réel intérêt écologique. Parmi les exposants, on notera donc la présence de constructeurs automobiles, mais également de fabricants de batterie, d'équipementiers, etc.

Les visiteurs auront l'opportunité de pouvoir essayer certains des véhicules écologiques présentés.

LES ENERGIES RENOUVELABLES (evER)

Fabricants, équipementiers, distributeurs et chercheurs présenteront leurs dernières découvertes et innovations technologiques en matière d'énergie solaire, d'énergie éolienne, de biomasse etc.

Des consultants en économies d'énergies seront également présents pour conseiller et guider les entreprises et les particuliers.

LES EVENEMENTS EVER

SESSIONS DE DIALOGUES POUR UNE ENERGIE ET UNE MOBILITE DURABLE

Ouverts au public, ces dialogues seront animés par des acteurs politiques, économiques, scientifiques et techniques, concernés par les questions de développement durable en général et particulièrement par le changement climatique et ses conséquences.

Parmi les Conférenciers, on notera la présence de :

Patrick OLIVA,

Directeur Chargé de Mission auprès du Président de Michelin

Robert LOHR,

Président de Lohr Entreprises

Joseph STANISLAW,

Economiste,

Jean-Paul BETBEZE,

Directeur des Etudes Economiques, Credit Agricole Indosuez

Amal HADDOUCHE,

Directeur Général du Centre de Développement des Energies Renouvelables du Maroc (CDER)

Michèle PAPALARDO,

Présidente de l'Agence gouvernementale De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME)

Chekib NOUIRA,

Président Directeur Général de la Banque Nationale Arabe De Tunisie

Matt CHRISTENSEN,

Directeur Exécutif, Eurosif

Hans-Holger ROGNER,

Head Planning and Economics Study, International Atomic Energy Agency

PROGRAMME DES DIALOGUES

Dialogue I : Véhicules Ecologiques - Vendredi 31 mars 09:30-13:00

Ouverture :

Allocutions de bienvenue 09:00 - 9:30

Plénière :

Mobilité durable : Sommes-nous sur le bon chemin ? 09:30 - 10:00

Pause Café :

10:00 -10:30

Tables rondes :

10:30 -12:30

- A - Véhicules Ecologiques : L'avenir du marché ? Hybride? Tout électrique ? Autre ?
- B - Transports en commun - Stratégies et démarches pour la mobilité nouvelle
- C - Un transport durable des marchandises - à quel coût ?
- D - Auto-Partage : Développement, stratégies - 2006

Dialogue II : Energies renouvelables et développement durable - Vendredi 31 mars 14:30-18:00

Plénière :

Energies renouvelables et développement durable 14:30-15:30

Pause Café :

15:30 - 16:00

Tables Rondes : 16:00 -18:00

A- Les énergies renouvelables : Concurrence réelle ou rêve ?
(Solaire, éolien, biomasse)

B - Croissance des émissions de GES ou développement du Nucléaire : le choix difficile de l'Europe ?

C - Energies renouvelables : Finance et fiscalité, Nouvelles Stratégies d'investissement

D- Atelier «Auto partage » : Option Nouvelle Mobilité pour votre ville ?

Dialogue III : Stratégies Financières pour le Développement Durable - Samedi 1 avril 09:30-12:30

Table Ronde : 09:30-12:15

Stratégies financières pour le développement durable

- Gestions d'actifs et développement durable
- Techniques de Financements Durables
- Gestion durable des Institutions bancaires

Pause café : 10:45-11:15

Plénière de clôture 12:15-12:30

RALLYE MONTE-CARLO FUEL CELL & HYBRIDS

La 2e édition du « **Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids** » aura lieu le 1^{er} avril 2006, pendant le déroulement du Salon EVER MONACO. Cette manifestation est régulièrement inscrite au calendrier des épreuves de la Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.). L'occasion pour les marques exposantes de mettre en valeur les innovations technologiques, les performances et la sobriété de leurs productions.

Après le succès rencontré en 2005, lors d'EVS-21, il a été décidé d'inclure dans la liste des participants de la 1ère édition, les véhicules à propulsion électrique, qui viendront donc rejoindre les véhicules hybrides. Cette décision permettra peut-être de constater l'existence de véhicules aptes à parcourir d'une traite les 420 km du Rallye, ou avec une recharge éventuelle (prise sur le temps de route) augmentant leur autonomie.

L'itinéraire du Rallye sera identique à celui de 2005 afin d'établir des comparaisons et identifier ainsi les améliorations de performance, prouvant la capacité des constructeurs automobiles à innover.

La ville de LUGANO accueillera donc les concurrents le vendredi 31 mars pour les vérifications administratives et techniques, et le départ du 1er avril à compter de 9H00 du matin.

La traversée de l'Italie suivra le même itinéraire qu'en 2005, seul l'emplacement des ravitaillements en hydrogène seront modifiés.

L'arrivée à MONACO, après le parcours en territoire français (depuis le Col de Tende et la Vallée de la Roya) est prévue à 15H30 devant le Grimaldi Forum, avenue Princesse Grace, après 6h00 de temps de parcours et 30 minutes de halte déjeuner.

La participation attendue au rallye sera certainement relevée car aux grands constructeurs déjà présents en 2005 (GM, TOYOTA, DAIMLER CHRYSLER, HYUNDAI, FIAT) devrait s'ajouter HONDA, mais aussi des nouveaux constructeurs comme VENTURI et DASSAULT, intéressés par le défi que représente cette compétition hors du commun.